Boletim Operário 364

Caxias do Sul, 20 de novembro de 2015.

"Um tirano que já recolhe muitos impostos, não cessa de propor mais impostos." Étienne de La Boétie (1530-1563) - Discursos Sobre a Servidão Voluntária.

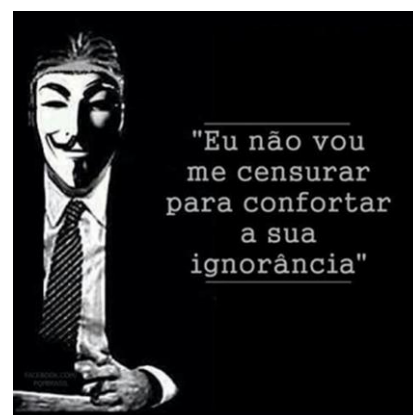
O Paiz
Rio de Janeiro
6 de agosto de 1891
Página 2

Rio Grande do Sul
No dia 27 declararam-se em greve os trabalhadores encarregados do serviço de descarga do vapor que conduz material para a estrada de ferro de Porto Alegre a Uruguaiana.
Exigiam os grevistas 33 diários em vez de 23 que percebiam

O Paiz
Rio de Janeiro
25 de agosto de 1891.
Página 2
Edição 3407

O Resto da Greve

É muito pouco o resto da greve dos condutores de bondes. Apesar de que continuam detidos os que foram cabeças do motim; os outros voltaram ontem ao trabalho, satisfeitos com o aumento ao que parece de 500 Réis diários, que foi prometido pelos diretores da Companhia.

O Paiz
Rio de Janeiro
26 de agosto de 1891.
Página 2
Edição 3408
Cerca de 50 trabalhadores do prolongamento da estrada de ferro Mogiana, entre Uberaba e Uberabinha, fizeram greve, alegando que os empreiteiros não lhes pagam os salários.
O subdelegado de polícia, tendo notícia do fato seguiu com força para o lugar onde se manifestou a greve, a 4 quilômetros da última cidade.

O Paiz
Rio de Janeiro
01 de setembro de 1891.
Página 2
Edição 3414
Greve
É andaço. Febre amarela, varíola, greve, tudo isto é evidentemente contagioso.
Recusaram-se ontem a trabalhar os carregadores de café. Algumas centenas de homens mantiveram-se inativos pelas ruas da Saúde, Prainha, S. Bento, Municipal, Beneditinos e travessa de Santa Rita, dispostos a não voltar ao trabalho sem que lhes fosse aumentado o salário. As dificuldades do viver atual a isso os determinaram.
A polícia, que se apresentou com o Doutor 2º Delegado, a frente só teve que intervir para dispersar um grupo de certo modo disposto a impedir que alguns homens se dessem ao trabalho.
A nenhum acordo haviam chegado os grevistas até o anoitecer.